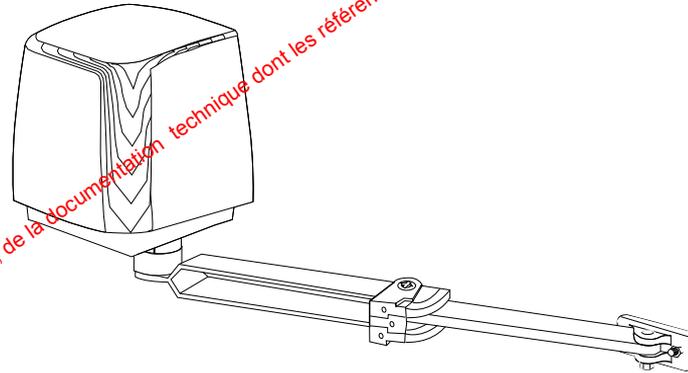


NOTICE D'INSTALLATION

Moto-réducteur à bras articulé D7222/D7223



Cette notice documente l'installation de la partie mécanique de l'automatisme de portail. Pour le raccordement et le test du moto-réducteur, se reporter à la notice contenue dans l'ensemble D7020.



www.absolutalarme.com met à la disposition du public, via www.docalarme.com, de la documentation technique dont les références, marques et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs.

Présentation

2

Deux types de moto-réducteurs sont disponibles :

- un moto-réducteur pour longueur de vantail inférieure à 2 m (D7222) et dont le poids est ≤ 150 kg.
- un moto-réducteur pour longueur de vantail inférieure à 3 m (D7223) et dont le poids est ≤ 150 kg.

Installation

3

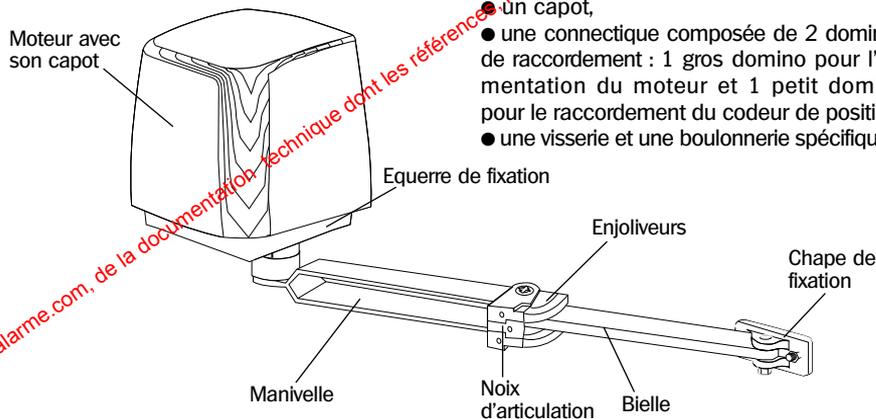
- Précautions avant installation et choix de l'équerre **3**
- Fixation de l'équerre **3**
- Montage de la butée **4**
- Montage du moteur sur l'équerre **4**
- Fixation de la chape **5**
- Montage de la noix d'articulation **6**
- Réglage du bras **7**

Caractéristiques techniques

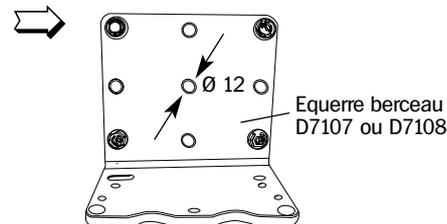
8

Chaque mécanique comprend :

- un moteur,
- une manivelle,
- une bielle,
- une chape de fixation,
- une noix d'articulation,
- 3 enjoliveurs,
- une équerre berceau D7107,
- une butée mécanique réglable,
- un capot,
- une connectique composée de 2 dominos de raccordement : 1 gros domino pour l'alimentation du moteur et 1 petit domino pour le raccordement du codeur de position,
- une visserie et une boulonnerie spécifiques.

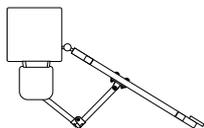


A noter : on peut utiliser, en option, l'équerre berceau longue D7108. Cette équerre permet un plus grand déport du moteur par rapport au pilier nécessaire dans certaines conditions (cf. page 3).

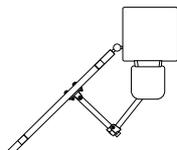


Précautions avant installation

- Vérifier (surtout pour les portails en bois), qu'il y a suffisamment de jeux entre les deux vantaux lorsqu'ils sont fermés (à savoir 10 mm min.).
- Dans le cas où le portail est composé de 2 vantaux, il est important de définir un vantail battu et un vantail battant avant l'installation. Le vantail **battu** est celui qui se ferme en premier et c'est le vantail **battant** qui, en se refermant, vient s'appuyer sur le vantail battu.



Vantail battu gauche

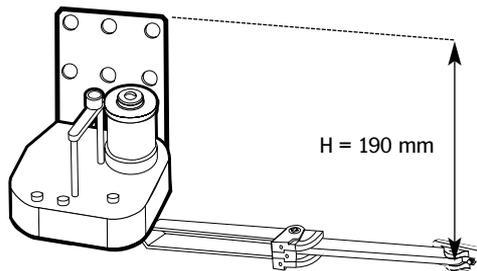


Vantail battant droit

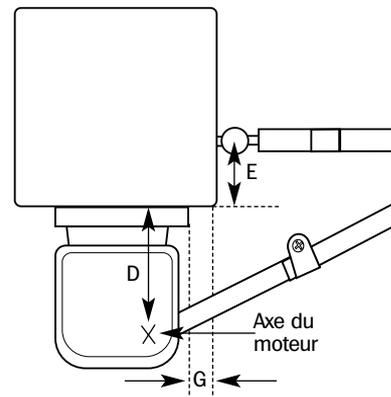
Attention : l'installation est différente pour un vantail gauche et pour un vantail droit. Lors du montage du moteur sur l'équerre et de la noix d'articulation sur la bielle/manivelle, bien repérer le montage pour vantail gauche et le montage pour vantail droit (cf p. 4).

Choix et fixation de l'équerre

- Pour choisir l'équerre :
 - mesurer la valeur de l'écoinçon E.
 - il est conseillé d'utiliser l'équerre berceau longue D1708 :
 - si E est inférieur à 50 mm,
 - si le vantail est long et lourd, pour augmenter la tenue mécanique du vantail en position ouverte.
- L'ensemble moteur et bras articulé doit être monté de la manière la plus plane possible.
 - Repérer la hauteur de fixation de la chape sur le vantail qui sera la plus appropriée : support solide, éviter les traverses en bois ou éventuellement les renforcer.
 - Positionnement vertical de l'équerre : respecter une cote H (équerre/chape) de 190 mm.



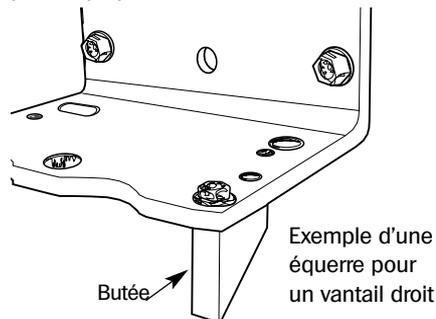
- Positionnement horizontal de l'équerre :
 - pour une ouverture à 90° du vantail, positionner l'équerre en respectant la cote G de 50 mm minimum.
 - pour une ouverture supérieure à 90°, il peut être nécessaire d'augmenter cette cote,
- Prévoir 3 points de fixation minimum sur le pilier par équerre. L'équerre peut être fixée au pilier à l'aide de chevilles chimiques, de chevilles plastiques, de chevilles métalliques, d'un scellement ou de soudures.
- Fixer l'équerre.



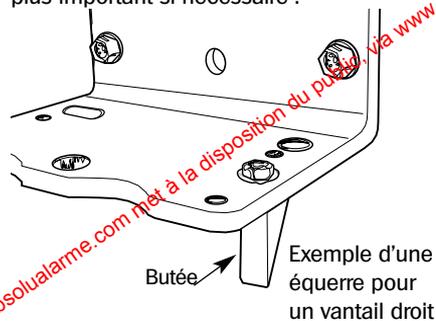
Montage de la butée

Il est obligatoire d'installer une butée mécanique à l'ouverture. On dispose de 2 positions au choix pour le montage de la butée sur l'équerre :

● Position préconisée car elle convient pour la plupart des installations :

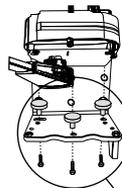


● Position permettant un angle d'ouverture plus important si nécessaire :

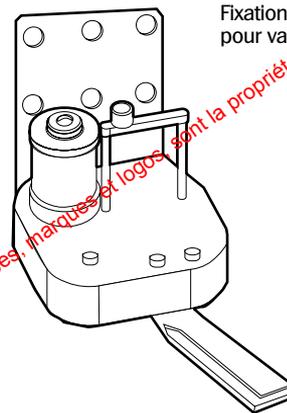
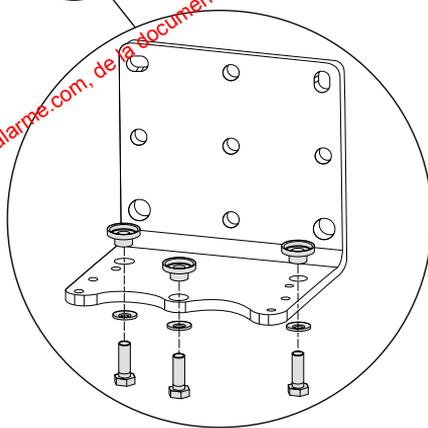


Montage du moteur sur l'équerre

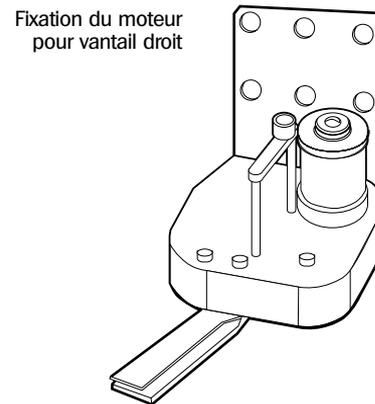
- Oter le capot du moteur.
- Fixer le moteur à l'aide des vis et rondelles entretoises sur l'équerre en faisant attention au sens à respecter pour chaque moto-réducteur.



Monter impérativement les 3 rondelles entretoises, dans le sens indiqué.



Fixation du moteur pour vantail gauche



Fixation du moteur pour vantail droit

Fixation de la chape

● Déterminer la longueur L2 :

○ condition standard $L2 = \frac{L1}{2}$

○ si le vantail en position ouverte doit résister à un fort vent latéral $L2 \leq \frac{L1}{2}$

○ si le vantail en position fermée doit être fortement maintenu $L2 \geq \frac{L1}{2}$

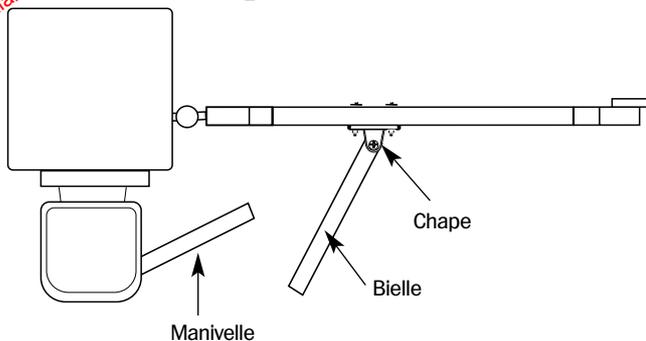
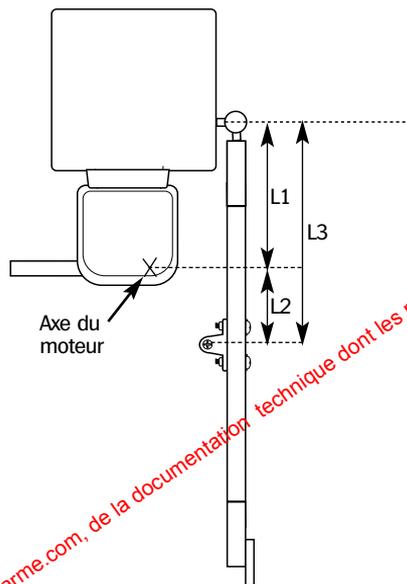
A noter qu'il faut toujours respecter :

$0 \leq L2 \leq L1$.

● Déterminer la distance L3 :

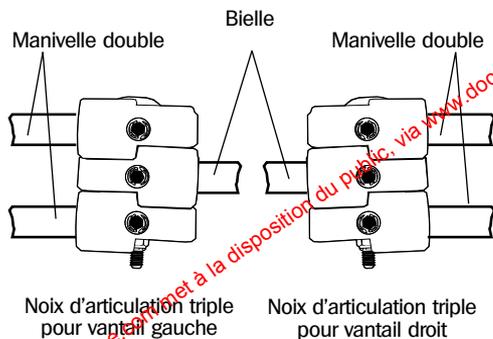
il faut fixer la chape sur le portail de telle sorte que $L3 = L1 + L2$.

● Fixer la chape et monter la bielle sur la chape.



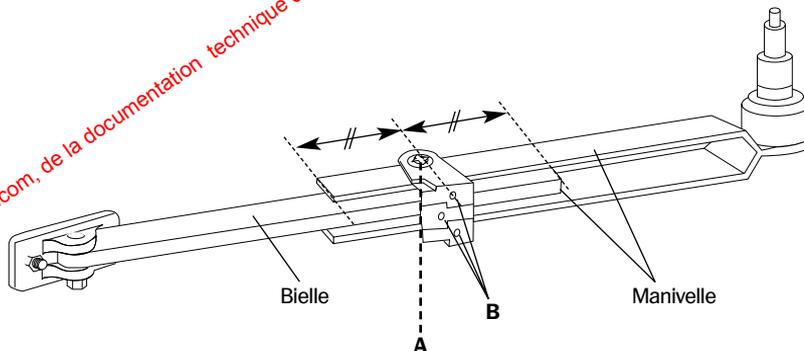
Montage de la noix d'articulation

- La noix d'articulation reliant la bielle à la manivelle a une double fonction :
 - le blocage du bras en position vantail fermé (bielle et manivelle alignées),
 - le réglage de la course du vantail.
- Graisser l'axe de rotation de la noix d'articulation (utiliser une graisse hydrophobe).
- Assembler les pièces qui constituent la noix d'articulation.
- Monter la noix d'articulation sur la manivelle et la bielle.



Attention : pour s'assurer du bon positionnement de la noix d'articulation, la faire coulisser sur la manivelle et sur la bielle. Vérifier que l'axe de rotation A de chaque bras est situé à l'intérieur du bras (entre le bras et le vantail).

- Aligner la bielle et la manivelle. Si besoin, couper la bielle afin qu'elle puisse passer à l'intérieur de la manivelle double.
- Serrer provisoirement la noix d'articulation sur le bras à mi distance entre l'extrémité de la bielle et l'extrémité de la manivelle, à l'aide des 3 vis pointeaux **B**. Vérifier la possibilité de rotation de la noix d'articulation lors d'un mouvement d'ouverture.

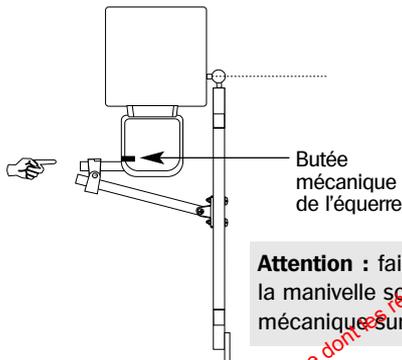


Attention : il existe une noix d'articulation pour vantail gauche et une autre pour vantail droit.

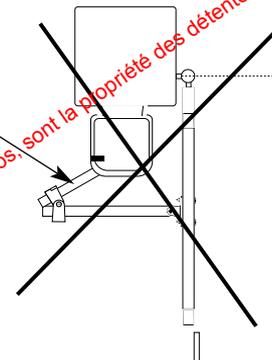
Réglage du bras

Etat initial : le portail est fermé (bras tendu).

1. Ouvrir le vantail pour que la manivelle vienne contre la butée mécanique de l'équerre.



On constate que la manivelle est trop longue



Attention : faire en sorte que la manivelle soit bien en butée mécanique sur l'équerre.

2. Vérifier si dans cette position, on obtient l'angle d'ouverture du portail souhaité.

oui

5. Serrer correctement les vis pointeaux. Soier la bielle et la manivelle à 2 cm du bord de la noix d'articulation.

6. Enduire les extrémités de la manivelle et de la bielle de peinture anti-oxydante. On peut aussi mettre de la graisse hydrofuge.

3. Fermer le vantail (bras tendu).

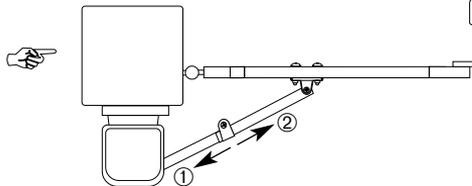
non

4. Ouvrir le vantail et desserrer les vis pointeaux.

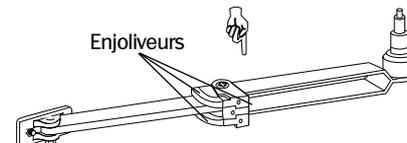
Si le vantail en position ouverte s'ouvrirait trop, déplacer la noix d'articulation dans le sens ①.

Si le vantail en position ouverte ne s'ouvrirait pas assez, déplacer la noix d'articulation dans le sens ②.

Une fois le réglage terminé, resserrer provisoirement les vis pointeaux.



7. Placer les trois enjoliveurs.



Caractéristiques techniques

Modèle D7222

- Alimentation 12 V continu
- Puissance nominale = 48 W
- Température de fonctionnement du moto-réducteur de - 25°C à + 40°C
- Bras articulé réglable renforcé
- Angle d'ouverture variant de 70° à 140°
- Codeur de position magnétique intégré
- Equerre avec butée mécanique réglable
- Indice de protection : IP 33

Modèle D7223

- Alimentation 12 V continu
- Puissance nominale = 48 W
- Température de fonctionnement du moto-réducteur de - 25°C à + 40°C
- Bras articulé réglable renforcé
- Angle d'ouverture variant de 70° à 140°
- Codeur de position magnétique intégré
- Equerre avec butée mécanique réglable
- Indice de protection : IP 33

Conformité des produits :

Les produits sont conformes aux exigences essentielles des directives européennes suivantes :

- Directive Compatibilité électromagnétique 89/336/EEC
- Directive Basse tension 73/23/EEC
- Directive R & TTE 99/5/EC

DAITEM - rue du Pré de l'Orme - F-38926 CROLLES Cedex



Service commercial : 04 76 45 32 32 - Assistance technique : 04 76 45 32 34

Document non contractuel, soumis à modification sans préavis.
www.absolualarme.com met à la disposition du public, via www.docuDAITEM.com, une documentation technique dont les références, mentions et logos, sont la propriété des détenteurs respectifs.